

# 2019-08-29 - Zillebeke – 13 km



ASSOCIATION DES RETRAITES SPORTIFS DE LA METROPOLE LILLOISE  
A.R.S.M.E.I.

Affiliée au Comité Départemental de la Retraite Sportive enregistrée sous le N°W595003474  
Préfecture de Lille

Agréée par le Ministère de la Jeunesse et des Sports sous le numéro 59S2527

Bénéficiaire de l'extension de l'immatriculation tourisme de la FFRS n° IM038120032

Siège Social : C.D.O.S. 26 rue Denis Papin 59650 Villeneuve d'Ascq

## RANDONNEES DU JEUDI DE MAI 2019 A SEPTEMBRE 2019

Il est particulièrement recommandé :

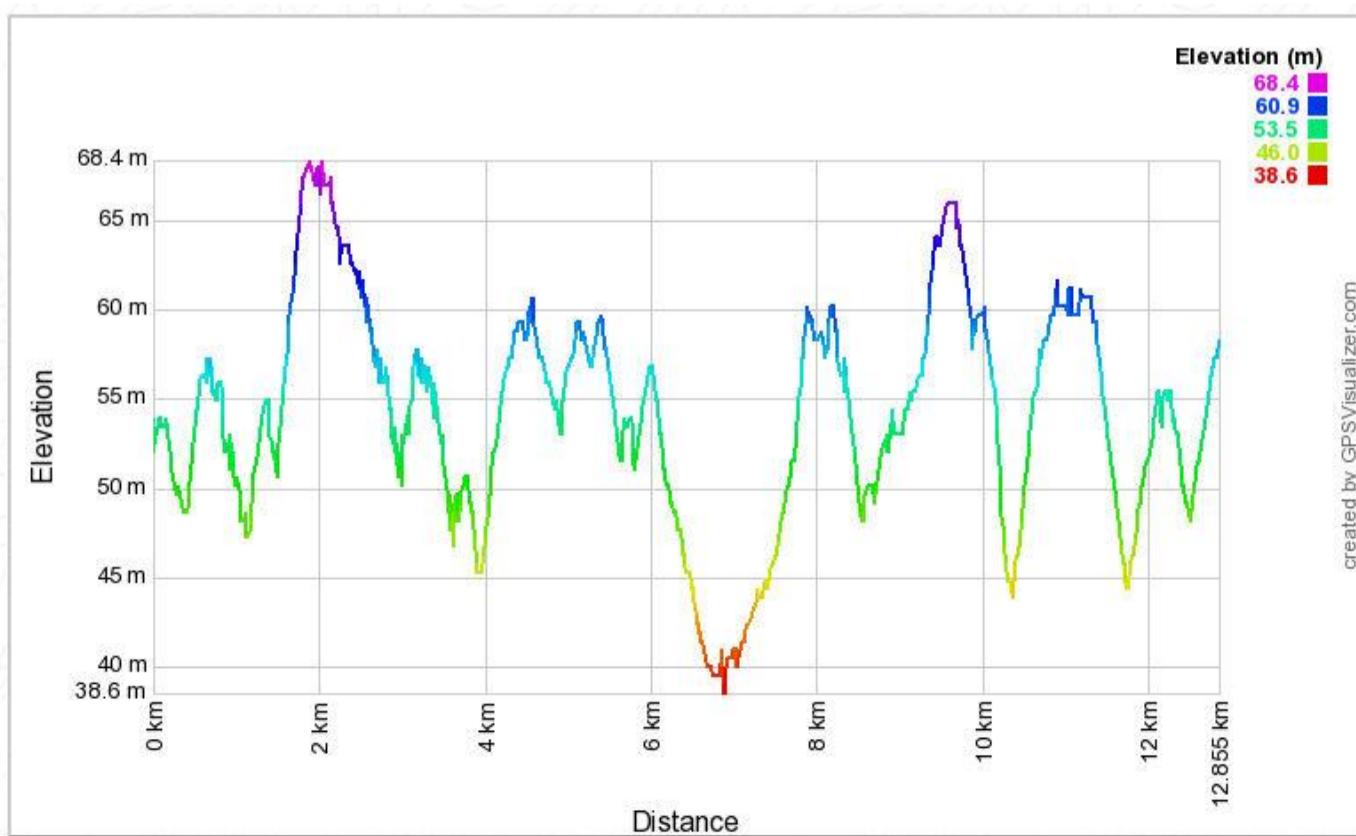
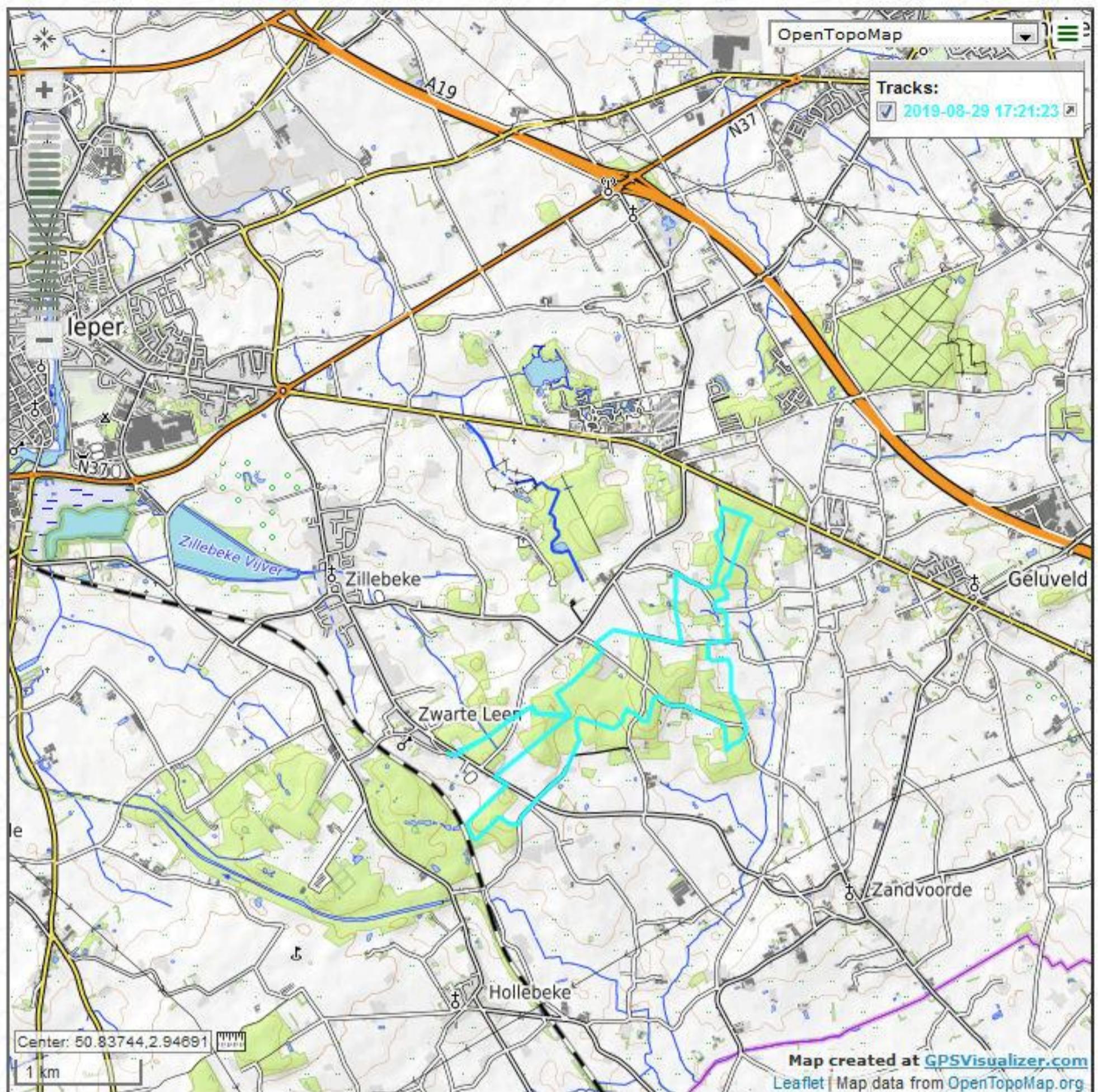
- \* de s'équiper de chaussures étanches et adaptées à la marche. (pas de baskets)
- \* de ne pas oublier de la boisson et éventuellement un en cas (fruit, biscuit, ....)
- \* en cas de conditions climatiques défavorables, prendre contact avec l'animateur de la randonnée pour savoir si l'activité est maintenue ou non.

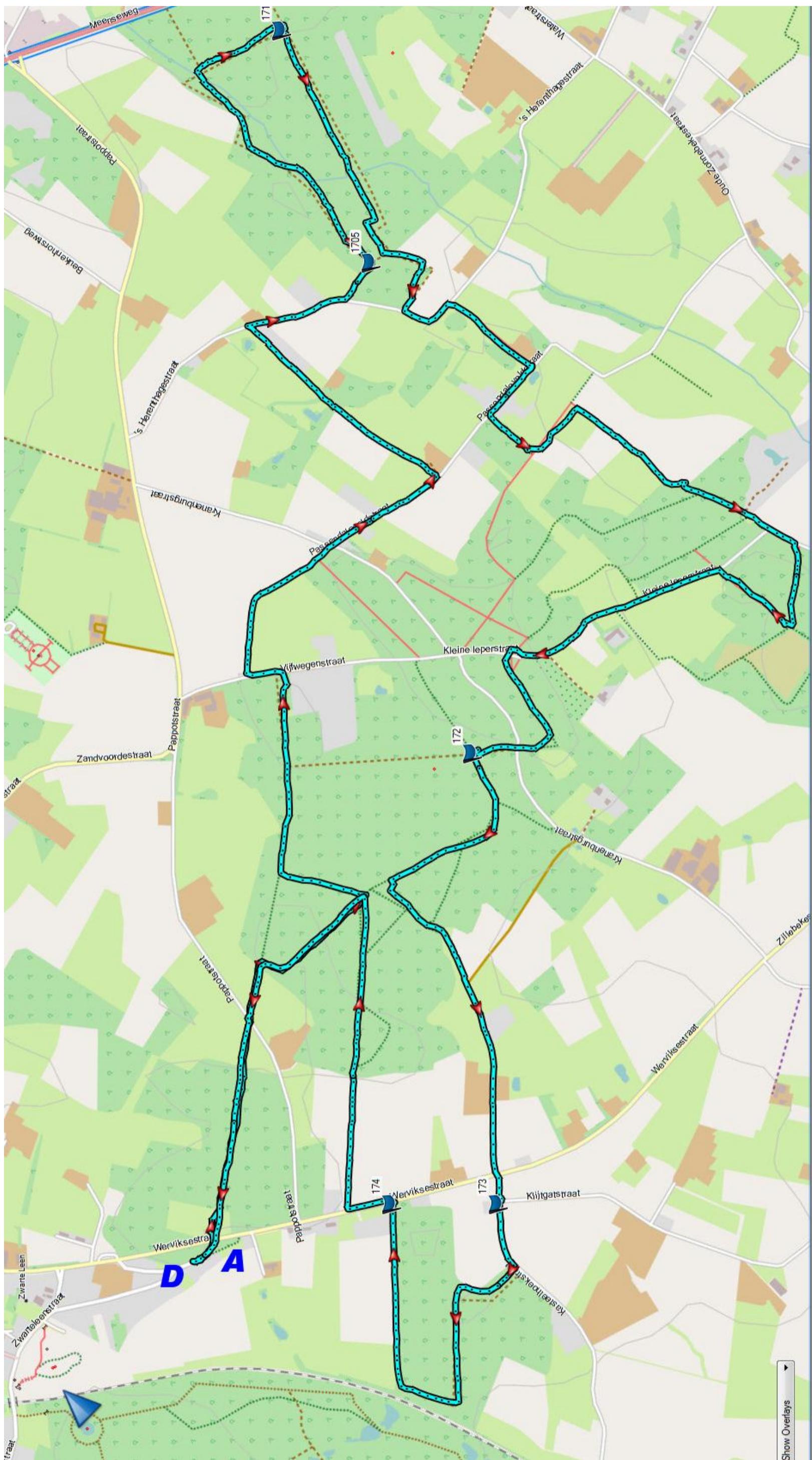
*De toutes façons vous serez toujours prévenus par mail de l'annulation notamment en cas l'alerte orange = pas de randonnée.*

Les randonneurs (ses) sont invités (ées) à respecter les consignes données par l'animateur de la randonnée.

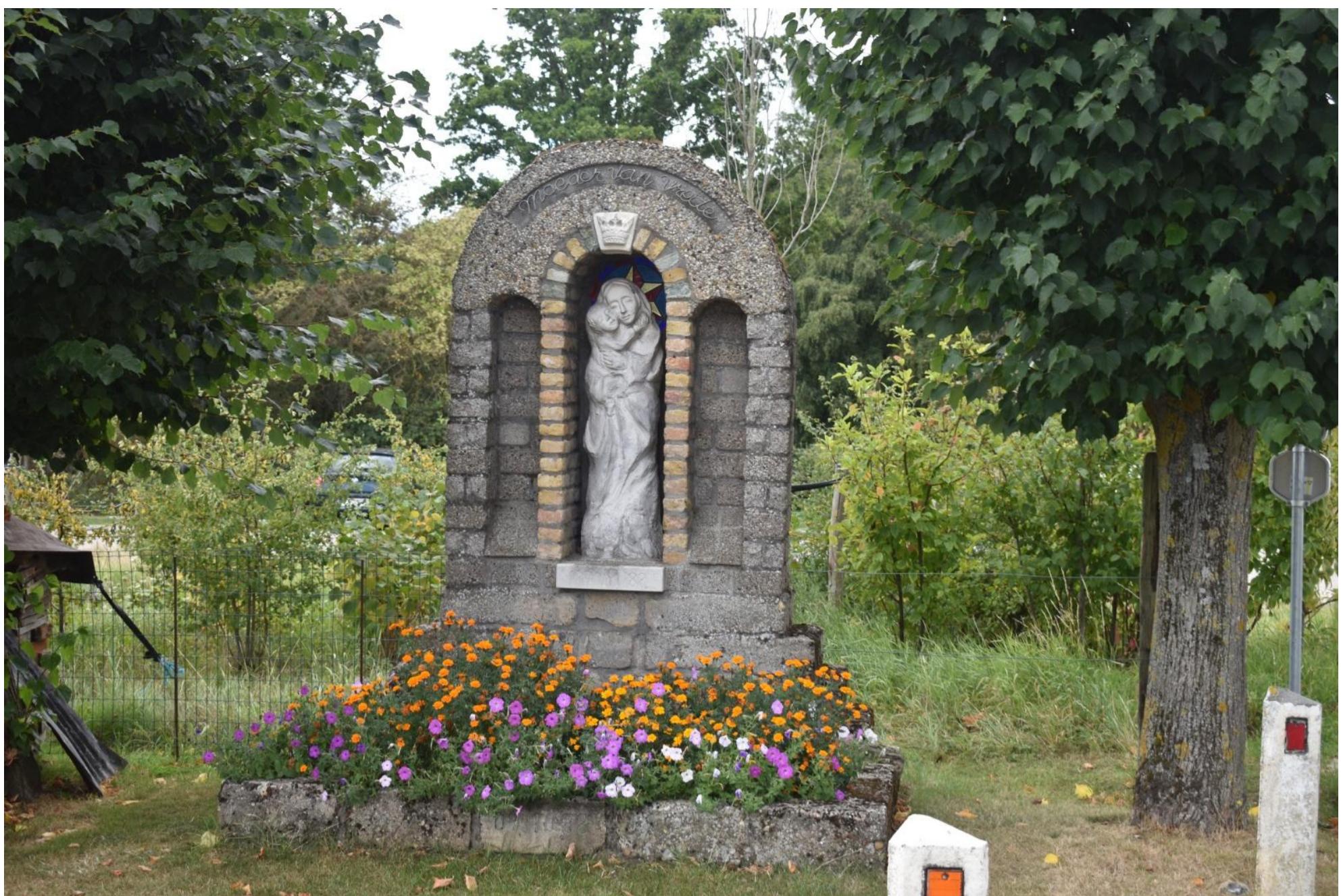
## DEPART DES RANDONNEES à 14 HEURES

Dates	lieu	distance	Animateur
29 AOÛT	ZILLEBEKE (Belgique) RV : P Gasthuisbossen, Zwarteleenstraat, n°s 9 à 13	12 km	Brigitte et Martine





Show Overlays



**2014-18**  
100 jaar Grote Oorlog

### Hill 60 en the Caterpillar

**Hill 60 et la Caterpillar**  
**Hill 60 and the Caterpillar**  
**Hill 60 und der Caterpillar**

There are famous war relics on both sides of the railway cutting: Hill 60 and the Caterpillar mine crater. Around 1854, both sides of this cutting were raised with earth excavated during the cutting's creation. These strategic pieces of higher ground were the scene of fierce fighting. They were first captured by the Germans on 10 December 1914, but the Allies soon fought back. The British military engineers dug long tunnels under the German positions, at the ends of which they placed large mines. These were detonated on 17 April 1915. British troops immediately stormed the hill, which had been transformed into an immense sea of mud and craters, littered with shattered trees and dead bodies. Three weeks later, the Germans launched a savage counterattack, assisted by the use of poison gas. The defenders lost more than 3,000 men and were forced to withdraw. From August 1915 onwards, Australian tunnellers worked for a full year to dig a new 500-metre long tunnel, running from the shelters just behind their lines at Larch Wood to deep under the German trenches. On 7 June 1917, two huge mines were exploded here. After more fierce fighting, the British regained control of the high ground. However, the infamous hill was lost again during the German spring offensive in May 1918.

After the war, the site was purchased by a British family and left untouched in its wartime state. As a result, Hill 60 and the Caterpillar crater are amongst the best preserved war landscapes in the Westhoek.

Auf beiden Seiten der Bahnschneise liegen berühmte Kriegsrelikte: Hill 60 und der Minenkrater „The Caterpillar“. Rund 1854 wurden beide Seiten des Tunnels mit Erde aus dem nahegelegenen Bahnschneise aufgeschüttet. Um diese strategischen Anhöhen wurde hartnäckig gekämpft. Am 10. Dezember 1914 wurden sie von den Deutschen erobert, aber die Alliierten gingen zum Gegenangriff über. Die britischen Pioniertruppen gruben Gänge bis unter die deutschen Stellungen. An deren Ende wurden 5 schwere Minenladungen angebracht, die am 17. April 1915 explodierten. Gleichzeitig fand ein massiver britischer Ansturm statt. Die Briten eroberten den Hügel, der in eine immense Schlammmpflut mit Kratern, Baumstümpfen und Leichen verwandelt wurde. Nach drei Wochen gingen die Deutschen zu einem schweren Gegenangriff mit Giftgas über. Die Verteidiger verloren mehr als 3.000 Soldaten und mussten weichen.

Ab August 1915 gruben vor allem australische Sapeurs einen neuen 500 m langen Tunnel, ausgehend vom nördlich gelegenen Unterschlupf „Larch Wood“ bis unter die deutschen Stellungen. Am 7. Juni 1917 explodierten hier zwei enorme Minenladungen. Nach einer holländischen Offensive eroberten die Briten das Gelände zurück. Während der Frühlingsoffensive im Mai 1918 eroberten die Deutschen diese berüchtigte Anhöhe erneut.

Nach dem Krieg wurde der Hügel von einem Briten erworben und blieb unberührte. Hill 60 und der Caterpillar-Krater gehören zu dem am besten erhaltenen Kriegslandschaften in der Region Westhoek.

**Weg** — **Erste Duitse Linie**  
**Wandelpad** — **Erste Britse Linie**  
**Gebouw** — **Grens Hill 60**  
**Bos** ■ **Hoogtelijnen** ■  
**Water** ■ **54 m**  
**Open ruimte** ■ **56 m**  
■ **60 m**  
■ **<60 m**

Luchttopografie 1917 nach de militaire luchtvaart op 7 juli 1917.  
 Foto: afdrukken om 1917 na de oorlog. Na de Mine Battle of 7 June 1917.  
 An aerial photograph taken at the end of 1917 after the Mine Battle of 7 June 1917.  
 Luftaufnahme Ende 1917 nach der Minenexplosion (7. Juni 1917).









**1st Australian Tunnelling Company**

**Australian Mining Corps**

During the First World War, armies engaged in tunnelling to detonate explosive charges underneath the opposing trench lines. The first such action was by German forces at Givenchy, France, in December 1914.

In response to reports of tunnelling activities at Gallipoli and on the Western Front, the Royal Australian Engineers formed the Australian Mining Corps. The Corps sailed from Australia in early 1916 and included many experienced miners. It was subsequently split into the 1st, 2nd and 3rd Australian Tunnelling Companies and the Australian Electrical Mechanical Boring and Mining Company, which repaired their equipment.

All three Tunnelling Companies served on the Western Front, and were engaged in underground fighting. In later campaigns, the Australian tunnelling troops served as engineers repairing roads, bridges and other military works in the forward area.

**1st Australian Tunnelling Company**

The Australian official historian observed that at Hill 60, 'underground warfare reached a tension which was not surpassed anywhere on the British front'. Tunnelling at Hill 60 began in August 1915, and on 7 November 1916, the 1st Australian Tunnelling Company took over, tasked with keeping the main tunnels and explosives intact, ready to be blown at the start of a major battle.

The Australians were not used to tunnelling in clay but, working in four-day shifts, they completed drainage and ventilation shafts and became engaged in the underground war. Both sides attempted to locate opposing tunnels. They set up listening posts in the 'shallows', about 3 metres below the surface — a nerve-wracking job, as shelling could collapse the post and bury men alive. When enemy tunnels were detected, often in the 'deeps', about 8 metres down, tunnellers would dig towards them and set off explosive charges.

In April 1917, the Germans raided the British trenches, but failed to locate the tunnel entrances. Meanwhile, the Australians tunneled deeper, risking carbon monoxide poisoning and flooding, to get underneath the German tunnels. Germans were detected digging towards one of the main tunnels, but before they could reach it, the British mines were detonated, signalling the start of the Battle of Messines.

Between 9 November 1916 and 7 June 1917, approximately 30 men of the 1st Australian Tunnelling Company lost their lives at Hill 60. Some were killed in action, while others died in accidents or from illness. The single worst loss occurred on Anzac Day, 25 April 1917, when a detonator exploded and brought down the underground headquarters, killing three men and suffocating seven others; a member of the rescue party also died. Over the course of the war, the Company lost more than 90 men on active service.

**1ère Compagnie Australienne De Tunnelliers**

Pendant la première guerre mondiale, les armées creusaient des tunnels pour faire détonner des charges explosives sous les lignes de tranchées des forces ennemis. La première attaque du genre fut celle perpétrée par les forces allemandes à Givenchy, en France, en décembre 1914.

Le corps d'armée australien des mines, créé en 1916, comprenait plusieurs mineurs expérimentés. Il était divisé en 1ère, 2ème et 3ème compagnie et comprenait la compagnie australienne de forage électrique et mécanique, ainsi que la compagnie minière.

À Hill 60, la 1ère compagnie australienne de tunnellers avait creusé des puits de drainage et de ventilation et s'était lancée dans une guerre souterraine. Elle avait installé des postes d'écoute — un travail arduissant, parce que l'allongement pouvait détruire le poste et enterrer les hommes vivants. Quand les tunnels de l'ennemi étaient détectés, les tunnellers creusaient dans leur direction pour y déclencher des charges explosives. Les Australiens creusaient également des tunnels en dessous des tunnels des Allemands, risquant ainsi l'asphyxie par monoxyde de carbone et les inondations.

Une trentaine de soldats de la 1ère compagnie australienne de tunnellers sont morts à Hill 60.

**Ereute Australische Tunnelbau-kompanie**

Während des Ersten Weltkrieges unternahmen die Truppen Tunnelarbeiter, um Sprengladungen unter den Schützengräben des Gegners zur Explosion zu bringen. Die erste derartige Handlung wurde von den deutschen Truppen im Dezember 1914 bei Givenchy in Frankreich unternommen.

Zum australischen Minenkorps, welches 1916 gebildet wurde, gehörten viele erfahrene Bergarbeiter. Das Korps war in die erste, zweite und dritte australische Tunnelbau-Kompanie, sowie die Australische Elektro-mechanische Bohr- und Minenkompanie aufgeteilt.

Hier am Hügel 60 stellte die Erste Australische Tunnelbau Kompanie Drainage- und Lüftschächte fertig und beteiligte sich am Untergrundkrieg. Sie stellte Horchposten auf — ein nervenaufreibender Job, da der Posten durch das Granatfeuer einstürzen und die Männer lebendig begraben konnten. Wenn feindliche Tunnels entdeckt wurden, dann gruben die Tunnelsoldaten ihnen entgegen und detonierten Sprengladungen. Die Australier bauten auch Tunnels unter den deutschen Tunnels, wobei sie eine Vergiftung durch Kohlenmonoxid sowie Überschwemmung riskierten.

Etwa 30 Soldaten der Ersten Australischen Tunnelbau-Kompanie verloren am Hügel 60 ihr Leben.

**1e Australische "Tunnellers" Compagnie**

Gedurende de Eerste Wereldoorlog gingen legers over tot het graven van tunnels om explosive ladingen tot ontploffing te brengen onder de kloppen van de tegenstander. De eerste dergelijke actie werd uitgevoerd door Duitse strijdkrachten bij Givenchy in Frankrijk in december 1914.

Veel ervaren mijnwerkers maakten deel uit van het Australische Mijnkorps, dat was opgericht in 1916. Het Korps was onderverdeeld in de 1e, 2e en 3e Australische "Tunnellers" Compagnie en de Australische Electromechanische Boor en Mijnbouw Compagnie.

Hier, bij Hill 60, voltooid de 1e Australische "Tunnellers" Compagnie de drooglegging en de ventilatieschachten, en nam deel aan de ondergrondse oorlog.

Bij bouwende affuisterposten — een remmend werk, aangezien onder de beschietingen de post kon instorten, en de mannen inkasseerden levend begraven te worden. Wanneer vijandelijke tunnels werden gedetecteerd, groeven tunnelaars eraan toe en lieten er explosive ladingen ontploffen. De Australiërs ondergroeven ook de Duitse tunnels, met het risico van koolmonoxydevergiftiging en overstroming.

Bij benadering 30 mannen van de 1e Australische Compagnie verloren het leven bij Hill 60.

**Top Left: Reinforcements for the Australian Tunnelling Companies ready to sail from Australia, January 1917. [View image](#)**

**Top Right: Men of the 1st Australian Tunnelling Company repair a water main in a captured village, October 1918. [View image](#)**

**Australian Government Department of Veterans' Affairs**













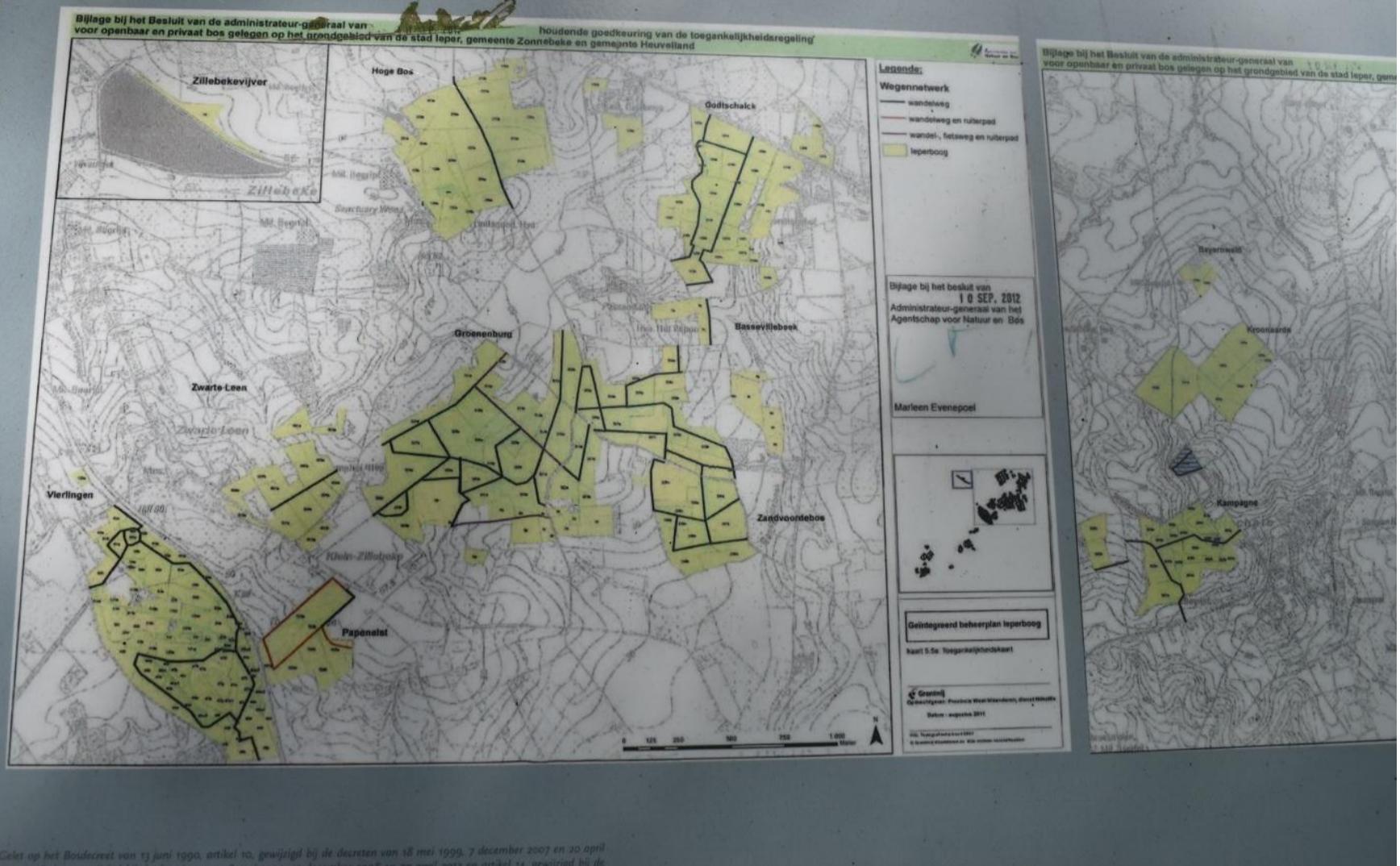






# Ieperboog

## Toegankelijkheidskaart en Toegankelijkheidsregeling



Gelet op het Besluit van 13 juni 1990, artikel 10, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 7 december 2007 en 20 april









