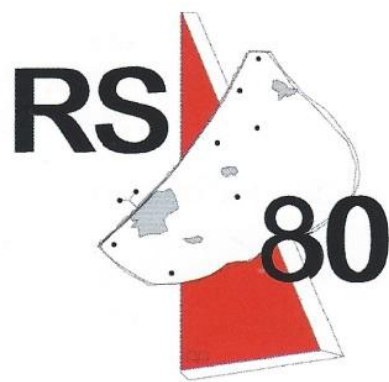


2019-02-16 – Woerden – 25 km

2018 – 2019



Serie 39

10 x 15 en 25 km



8. 16 februari 2019 – Woerden – 388e wandeltocht

Brediushonk
Kievitstraat 40
3443 BG Woerden

OV: Trein: station Woerden
Volg RS80-pijlen tot start

Auto: A12 – Afslag Woerden (N204) – C. aanhouden – borden RS80 tot start



Informatie:
www.rs80.nl
www.buienradar.nl
maps.google.com
ov9292.nl (0900 – 9292)
www.vananaarbeter.nl (0800 - 8002)

Reglement

Afstanden:	ca. 25 en 15 km
Startbureau open:	8.00 uur
Starttijden:	9.00 tot 10.00 uur
Bereikbaarheid startbureau	Het startbureau is alleen op de wandeldag bereikbaar op 06 - 12 51 59 17
Bereikbaarheid OV:	Vanaf het station, bus- of tramhalte is de route naar het startbureau aangegeven met krijtpijlen
Bereikbaarheid Auto:	In de buurt van de startlocatie staan borden met RS80 start
Afmelden:	Uiterlijk 16.00 uur
Inschrijfgeld:	€ 4,00 zonder beloning € 3,00 KWBN-leden € 1,50 beloning
Bij kosten voor een (natuur) gebied:	Indien er kosten zijn komt de helft van de kosten voor rekening van de wandelaar
Grootte herinnering:	Afhankelijk van het aantal gelopen tochten. Tijdens de 9-de tocht dienen de kosten voor de beloning van de 10-de tocht betaald te worden
Herinnering na afloop serie:	Beschikbaar bij de 10e wandeltocht of kan daarna op afspraak bij een bestuurslid worden opgehaald
Stempels:	Wandelboekjes en IVV-kaarten
Horecarust:	Na ca. 10 km – Rust in horecagelegenheid Na ca. 18 km – Rust in horecagelegenheid (beiden voor eigen rekening)
Winters weer:	Wandeltochten gaan altijd door tenzij het openbaar vervoer niet rijdt als gevolg van de weersomstandigheden
Aansprakelijkheid:	Deelname aan onze tochten is geheel voor eigen risico. Medische hulp is altijd voor eigen rekening
Info wandelingen	http://www.rs80.nl http://www.wandelkalender.nl



2018 - 2019



Wandeltochten

Wandelingen ▾ Informatie ▾ Organisatie ▾ Overzicht Home

16 februari 2019 - Woerden (15 en 25 km)

Startlocatie

Brediusshonk
Kievitstraat 40
3443 BG Woerden
[Nieuwtjes](#)



Afstanden: 15 en 25 km

Parkoersbouwer: Henk Keizer

Starttijd: 9.00 - 10.00 uur

Startbureau sluit: 16.00

Gouden Kruisdragers

Dit keer zullen wandelaars van de Gouden Kruisdragers te gast zijn.

Openbaar Vervoer

Vanwege de te verwachten extra wandelaars adviseren wij u met de trein naar Woerden te gaan.

Trein: station Woerden, daarna kunt de pijlen volgen tot de startlocatie.

Auto

A12 - ri Gouda/Utrecht

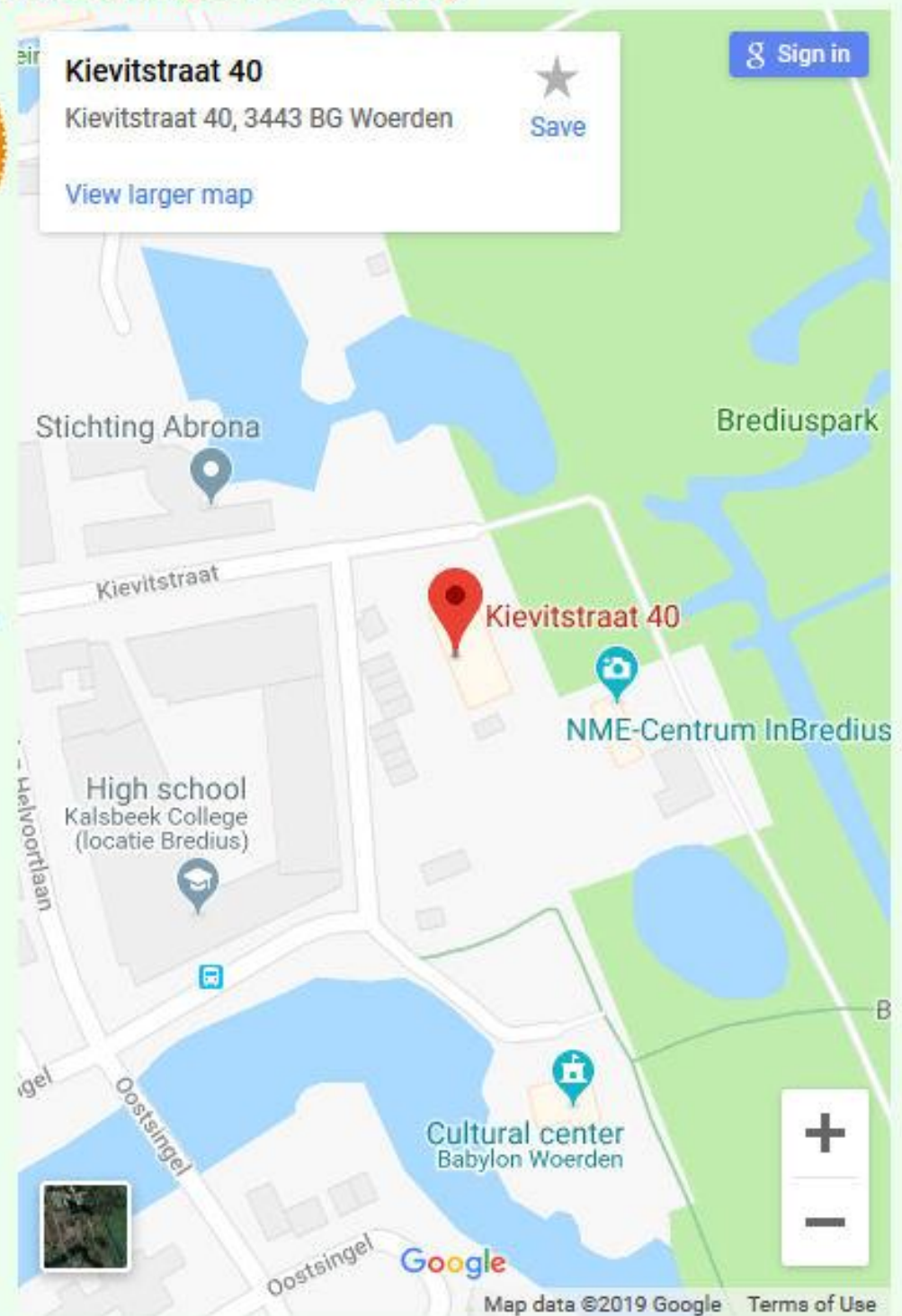
Afslag 14 - Woerden

N204 - Centrum aanhouden

Volg de borden RS80 tot het parkeerterrein nog voor het spoor. Dit parkeerterrein is gelegen aan het begin van de Houttuinlaan.

Mocht het vol zijn, dan kunt u ook parkeren langs de Houttuinlaan, Watermolenlaan, Blekerijlaan en de Zaagmolenlaan. Deze straten zijn gelegen op het bedrijventerrein aan de Linkerzijde van de Polanenbaan. We pijlen de route vanuit het parkeerterrein naar de start.

Preview



Woerden – 16 feb 2019

RS80 – Jaargang 2018 – 2019

Serie 39 – tocht 8 (388)

Parkoersbouwer: Henk Keizer

Afstand: 25 en 15 km

Startlocatie: Brediushonk, Kievitstraat 40, 3443 BG Woerden

Openbaar Vervoer

Treinstation Woerden. Vanwege de extra te verwachten wandelaars adviseren wij u met de trein te komen naar de start, volg daarna de pijlen van de RS80.

Auto: Om de parkeerdruk in de woonwijk rond het Brediushonk te ontlasten adviseren wij u te parkeren op het bedrijventerrein Links gelegen van de Polanenbaan.

A12 – Afslag Woerden (N204) – Centrum aanhouden, daarna borden RS80 tot het parkeerterrein aan de Houttuinlaan, (bereikbaar vanaf de Polanenbaan LA en direct RA). Is dit parkeerterrein vol, dan kun u parkeren langs de Houttuinlaan, Watermolenlaan, Blekerijlaan en de Zaagmolenlaan. Vanaf parkeerterrein zal gepijld worden naar de start.

Bezoek Gouden Kruisdragers

In Woerden ontvangen wij de Gouden Kruisdragers (GDK). Voor wie dit nog niet weet, je kunt lid worden van deze vereniging als je 10x of vaker succesvol deel hebt genomen aan de Nijmeegse Vierdaagse.

Informatie over de Wandeltocht Woerden

Wij starten weer in het Brediushonk, de 15 km gaat na het hek rechtsaf het landgoed Bredius in, uit 1863. Vervolgens door het landgoed, de Oude Rijn over en via de wijken Staatsliedenkwartier en de nieuwbouwwijk Snel en Polanen naar het nieuwe plassegebied, hier is de samenkomst met de 25 km lopers.

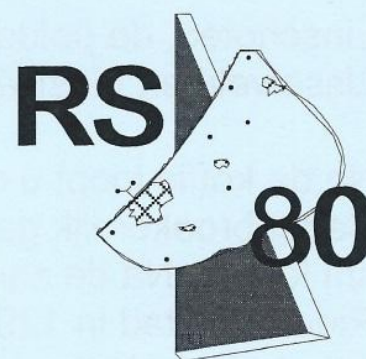
De eerste Woerdenaren vestigden zich op de natuurlijke kleiruggen en oeverwallen langs de Rijn, die na de laatste ijstijd door Nederland meanderde.

Romeins castellum Laurium staat net als andere Romeinse forten op een oude kaart, de Peutingerkaart. Laurium stond via de Rijn in verbinding met Nigrum Pullum bij Zwammerdam en Fletiomare bij het huidige De Meern. De Rijn was onderdeel van de noordgrens van het Romeinse Rijk.

De 25 km gaat na de start linksaf en loopt het eerste stuk langs de Singel, de oude vestinggracht van rond 1600, waar nu de Oude Rijn door stroomt. Na wat keren oversteken en langs de Kromwijkerwetering gaan wij vervolgens via een nieuwe fiets/voetbrug en een nieuw gereconstrueerd fietspad en rotonde, van de nieuwe parallelweg langs de A12, naar de oude Kromwijkerdijk.

Daar vervolgt u de wandeling, na de A12 gaat u door het Linschoterbos naar Linschoten, In Linschoten kunt u kiezen uit twee rustgelegenheden, nl Het Wapen van Linschoten, Dorpstraat 34 (7,39 km) en het iets verderop gelegen Tennisvereniging Linschoten, Jacob Barneveldstraat 26.

Linschoten wordt voor het eerst genoemd in 1172 als Lindescote, een samenvoegsel van Linde -de naam van een riviertje- en scote -een stuk land dat uikomt boven het laagland-. Het dorp Linschoten vormde het middelpunt van een heerlijkheid die door het Kapittel van Oudmunster in Utrecht in pacht werd uitgegeven, totdat het kapittel de heerlijkheid in 1633 aan Johan Strick verkocht. Het grondgebied van deze heerlijkheid besloeg het dorp



Linschoten, de polder Rapijnen, de Hoge en de Lage Polder van Linschoten, de polders IJsselveld en Mastwijk.

Na de koffie loopt u door het dorp Linschoten, het veenweidegebied in en via de Cattenbroekerdijk gaat u in de richting van het plassenengebied, waar u samen komt met de 15 km lopers. Na de zandwinplassen gaat u verder richting Harmelen dat ontstaan is uit een Ridderhofstad in 1295. Het is oorspronkelijk gebouwd rondom de middeleeuwse kerk midden in het dorp. U slingert vervolgens door Harmelen en kunt daar kiezen uit twee rustgelegenheden nl Kloosterhoeve Café Restaurant en hotel restaurant Het Wapen van Harmelen in het centrum u hebt dan bijna 8,3 of 16,7 km gelopen.

Gezamenlijk loopt u nu verder door Harmelen naar het jaagpad langs de Leidse Rijn die na de sluis Oude Rijn wordt en dat tot Katwijk aan Zee (57 km) blijft. Nadat u bij de ophaalbrug naar de linkerkant van de Oude Rijn bent gelopen gaat u voor het spoorviaduct linksaf Breeveld op. Bij het spoorviaduct aan de andere kant van de Oude Rijn staat het monument van het ergste trein ongeluk in Nederland, 8 januari 1962.

Via Veldwijk komt u weer bij de nieuwbouwwijk Snel en Polanen en gaat u rechtsaf weer onder het spoor door naar de oude Rijn en vervolgens via Geestdorp en het Brediuspark naar het Brediusshonk.

Beloningen

Vandaag is het al weer de achtste tocht en is onze winterserie weer bijna ten einde. Wij vragen u de laatste tochten vooruit te betalen als u voor een beloning loopt. Het risico van het niet kunnen deelnemen aan de 9^e wandeltocht blijkt groot te zijn. U kunt vandaag en uiterlijk in Benthuizen betalen voor de beloning en alleen aan het startbureau afrekenen. De beloningen zullen in Noordwijkerhout klaar staan voor u.

Extra kosten Noordwijkerhout

De 25 km-afstand gaat door De Zilk (natuurgebied van Amsterdamse Waterleidingduinen). Uw toegangskaartje is dan tevens toegangskaartje voor dit gebied. De kosten voor de 25 km-route zonder beloning zijn dan 4 Euro en met beloning 5,50 Euro. Mocht u vooruitbetalen voor deze 10^e tocht houdt er dan even rekening mee.

Serie 40 - 2019 – 2020

Aan het einde van deze wandeldag zal ons wandelprogramma voor jubileumserie 40 voor u klaar liggen.

Calamiteiten

Indien u tijdens de wandeling hulp nodig mocht hebben dan is het startbureau tot 16.00 uur bereikbaar onder nummer 06 1251 5917. In noodsituaties bel 112.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.

RS80 - Jaargang 2018 - 2019

Serie 39 - tocht 8

Datum - 16 februari 2019

Startplaats: Woerden



Route 25 km.

Bel in geval van calamiteit

112

Startburo

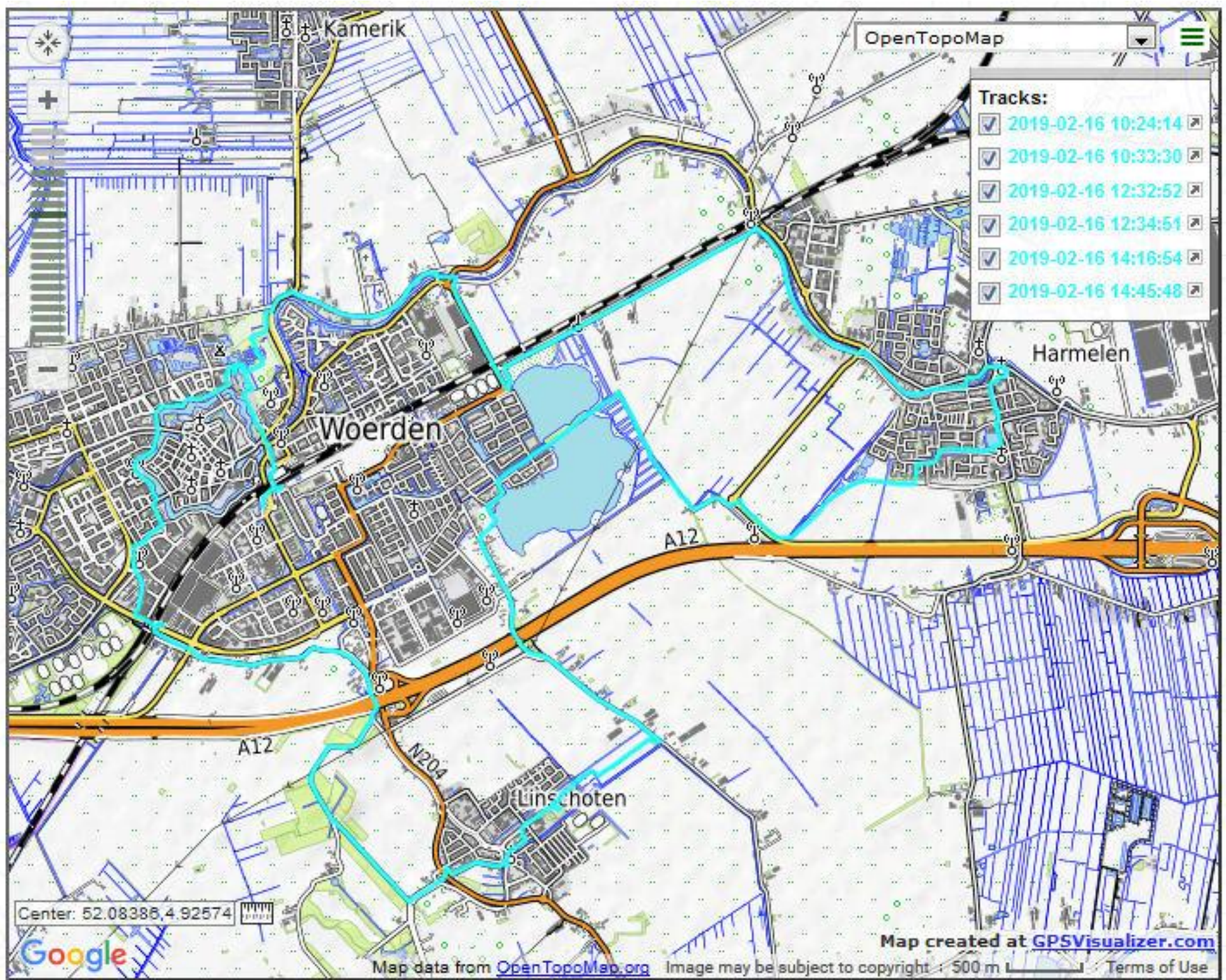
06 - 12 51 59 17

meters totaal

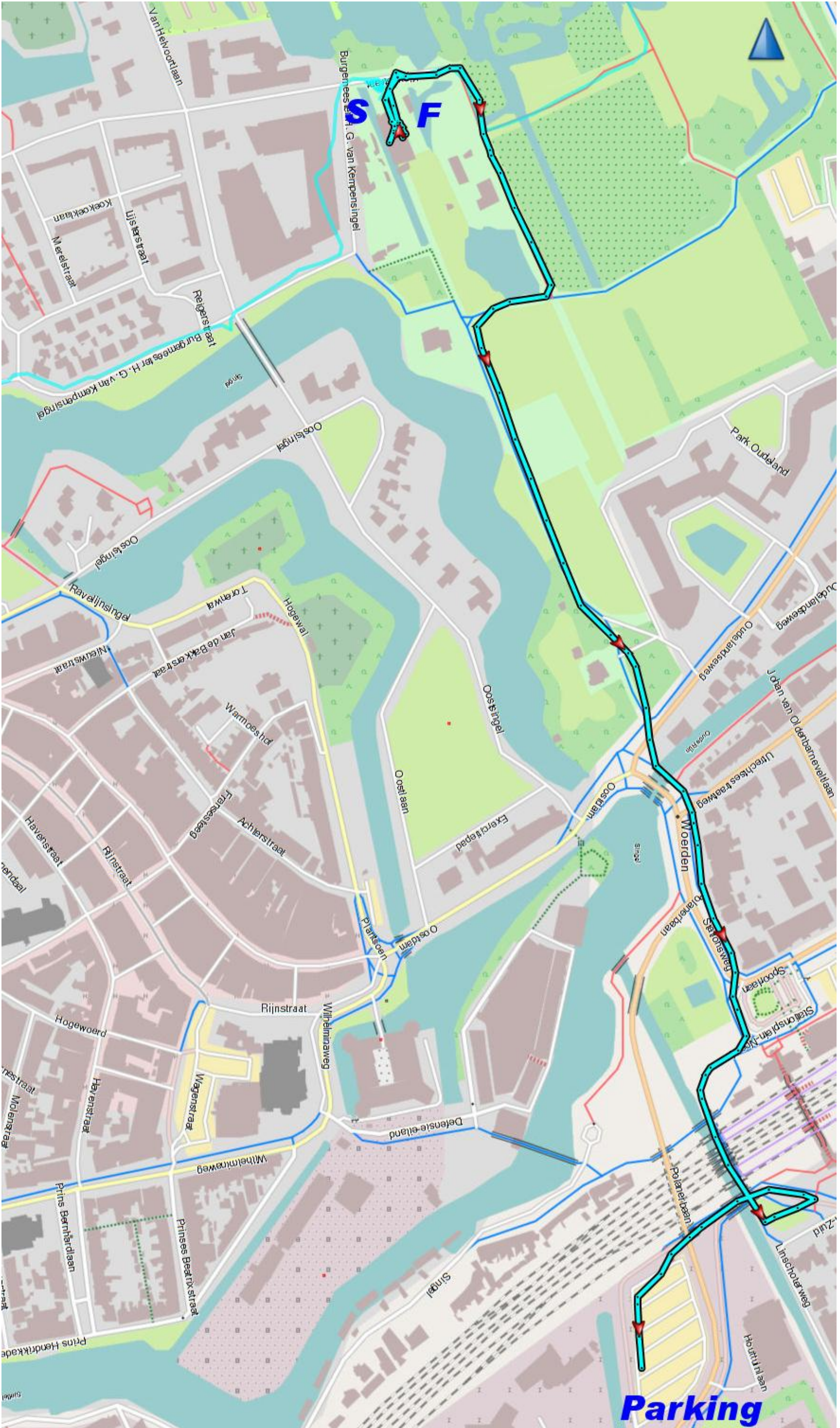
1	RD	na hekwerk Brediushonk		
2	LA	Kievitstraat	20	20
3	LA	(Burg. H.G. v. Kempensingel), einde	150	170
4	RA	(Burg. H.G. v. Kempensingel) ► Zandwijksingel tot einde	500	670
5	LAH	(Zandwijksingel) tot einde	200	870
6	RD	Ophaalbrug over en verder op de (Singel)	610	1480
7	RA	Chrysantstraat	30	1510
8	LA	Let op! Oversteken en 1e straat Irisstraat in	190	1700
9	RA	Hortensiapad r.w.p.	300	2000
10	LA	na brug r.w.p.	200	2200
11	LA/RA	bij kruising (knpnt. 15) Kromwijk , smalle asfalt weg	310	2510
12	LA	R.w.p. (Hollandbaan)	210	2720
13	LA	r.w.p direct na tunnel. fietsbrug over	280	3000
14	RAH	bij einde fietspad ► voet-/fietspad tot laatste brug		
15	RA/LA	brug over Kromwijkerdijk ► Korte Linschoten	1.380	4380
16	LAH	Korte Linschoten na A12, langs het water		
17	RAH	bij knpnt 31 (Kromwijkerdijk) volgen na A12	380	4760
18	RA	bij knpnt 88 Haardijk	960	5720
19	LA	bij knpnt 94 Schapenlaan (ri knpnt 92) tot einde weg	760	6480
20	LA	Noord Linschotendijk	230	6710
21	RD	bij brug -fietspad-	120	6830
22	RA	Provinciale weg oversteken, LET OP!	10	6840

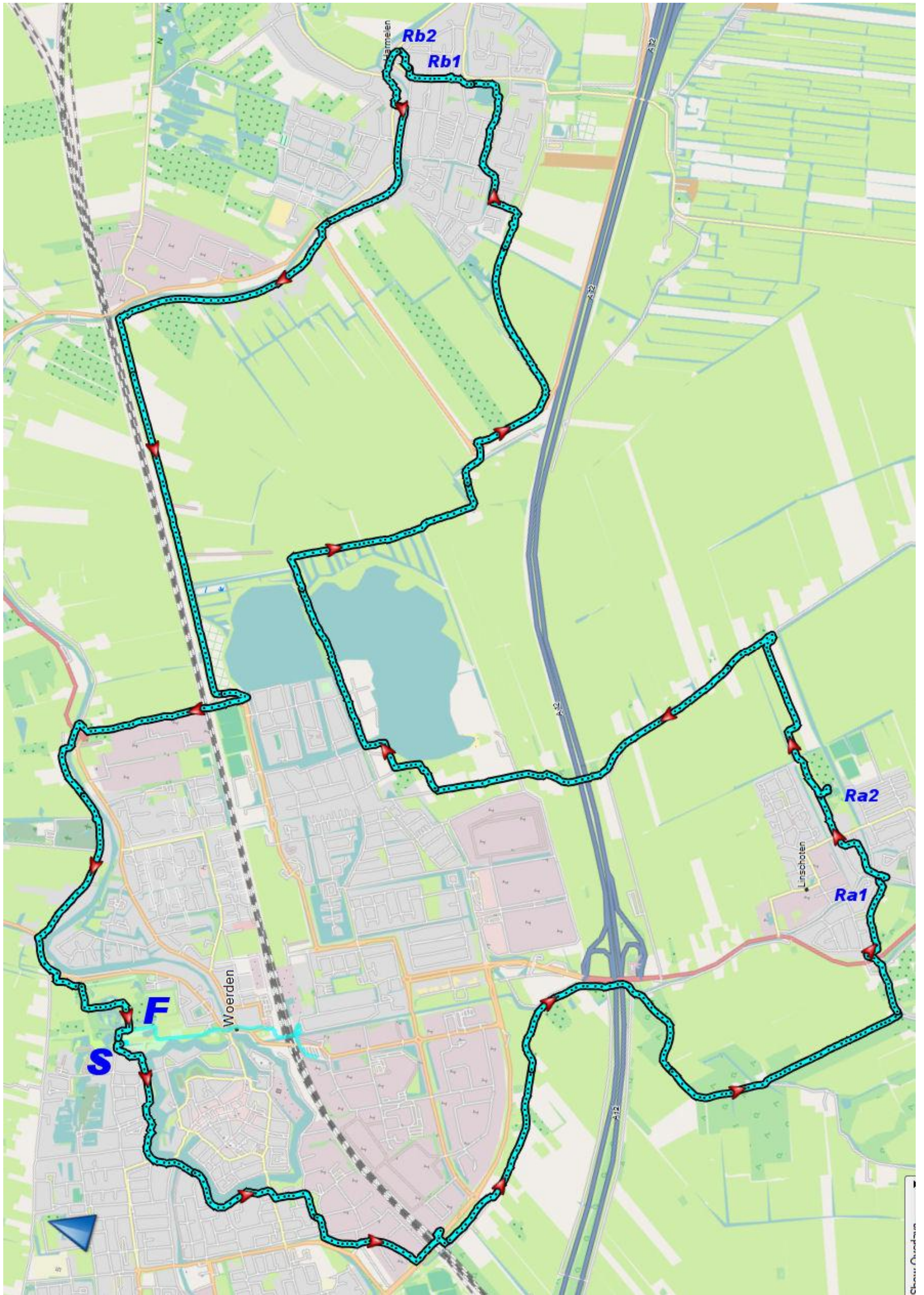
23	LA/RA	1e weg G.v.d. Boumanstraat en direct	50	6890
24	RA	Liefhovendijk en bocht naar Links	445	7335
25	RA	over brug tot Dorpsstraat	55	7390
26		Aan de rechterkant rust bij		
27		Het Wapen van Linschoten, Dorpsstraat 34		7390
28	LA	Dorpsstraat	90	7480
29	RA	na brug Vaartkade na huis no. 36	150	7630
30	LA	weg na huisnr 36 tot einde pad	70	7700
31	RA	(Jacob Barneveldstraat)	250	7950
32	RD	bij kruising ovs ► Jacob Barneveldstraat	245	8195
33	RA	2e rustmogelijkheid bij		
34		Tennis Ver. Linschoten, Jacob Barneveldstraat 26		8195
35	RA	na de rust	185	8380
36	RD	brug over, Weidepad tot einde	710	9090
37	LA	Cattenbroekerdijk , viaduct over A12	1.080	10170
38	RD	Cattenbroekerdijk tot huis no.8a	890	11060
39	RA	voetpad door het door hek einde	100	11160
40	LA	na brugje (Potterskade) einde -langs vijver-	200	11360
41	RA	voetpad De Gasperilaan	300	11660
42	RA	bij 1e blauwe brug, Potterskade		
		15 km komt van Links		
43	RD	brug over, Potterskade met bocht naar rechts tot einde	1.700	13360
44	LA	asfaltweg (groenendaal) tot einde	300	13660
45	LA	bij huis No 5 en 7, fietspad		
46	LA	bij ANWB 73938-004, fietspad ri Harmelen		
47	ovs	bij rotonde tot einde pad	390	14050
48	RA	ANWB 73938/005 ri Harmelen, fietspad		
49	LA	ca. 30 m voor borden Harmelen smal voetpad door groenstrook (Koningshof) tot einde woonstraat	1.590	15640
50	RA	(Willem de Zwijgerlaan)	200	15840
51	RA	na bocht Wilhelminalaan,	190	16030

52	RD	na drempel bij Mauritshof, voetpad in park 1e zijpad negeren	130	16160
53	RD	volgende zijpad	40	16200
54	LA	asfaltpad eerst ri. en dan langs vijver tot einde en ovs	200	16400
55	RA/LA	Kerkweg,	300	16700
56	RA	weg voor de Kerk Kloosterweg op deze hoek zit de 1e rustmogelijkheid bij		
57		Kloosterhoeve Café Restaurant, Kloosterweg 2		16700
58	RA	na de rust, Kloosterweg , rond de kerk tot 2e rustmogelijkheid bij		
59		Het Wapen van Harmelen, Dorpsstraat 14	140	16840
60	RA	Dorpsstraat,	150	16990
61	LA	na brug Dorpsstraat	170	17160
62	LA	Pompersplein (Brandweer)	50	17210
63	RA	voor ophaalbrug Jaagpad tot einde naar boven via trap en direct	860	18070
64	LA	over ophaalbrug Bm. Van Koningsbruggeweg	50	18120
65	RA	bij eerste kruising ovs ► Haanwijk ► Breeweld	1.960	20080
66	LA	(voor NS viaduct en ANWB 13464-3) Veldwijk tot einde	1.340	21420
67	RA	(bij ANWB 18145-1 Steinhagenseweg) door NS tunnel einde	810	22230
68	RA	r.w.p. voor rotonde Breeveld	60	22290
69	LA	(na ± 35 m bij ANWB 13460-4 ri. Kamerik), brug onderdoor	130	22420
70	RA	bij eerste kruising brug over en		
71	LAH	Geestdorp tot einde	800	23220
72	RD	Oversteken, Let Op!!!	40	23260
73	LA	rijwielpad,	540	23800
74	RA	(na zijweg 's Gravensloot), 2e voetpad	100	23900
75	RA	1e voetpad	190	24090
76	LA	1e voetpad na brugje	170	24260
77	RA	1e voetpad, na klaphek	230	24490
78	RA	na klaphek route vervolgen naar Brediushonk en afmelden	100	24590



Mijn gps totaal: 24.435 km voor de omloop
en 2x 1.523 km van parking naar start en vv





Insigne International du Sport Populaire
Brevet de participations

10 30 50 275

Ce carnet est valable pour 10 ou 20 et 25 participations. Veuillez indiquer la tranche concernée dans la nouvelle case vierge de

Nom : **THUS Rog**
 Prénom : **Van Frach**
 N° : **1820**
 Rue : **31-1**
 Code Postal :
 Date de naissance:

Fédération Internati

N°	Cachet FISP - IVV
251	2019 ⇒ B 8701
252	2019 4049
253	2018 ⇒ B 8102
254	2019 ⇒ B 8001
255	2019 ⇒ B 4088
256	2019 ⇒ B 4091
257	2019 ⇒ B 4095
258	2019 ⇒ B 4110
259	2019 NL ⇒ 16856

Insigne International du Sport Populaire
Certificat de kilométrage
Titre de kilométrage

5500 Km

Cette carte est valable de 1 à 8000 km. Faites indiquer dans le rectangle, le kilométrage auquel vous participez.

Nom : **THUS Rog**
 Prénom : **Van Frach**
 Domicile : **1820 - STE 31-12-1947**
 Rue :

(Fédération Internati

N°	Cachet IVV
22	2018 ⇒ B 126
22	2019 ⇒ B 8001
16	2019 ⇒ B 4088
18	2019 ⇒ B 4091
21	2019 ⇒ B 4095
14	2019 ⇒ B 411
25	2019 NL ⇒ 16856

GENIET VAN ONDERWEG ZIJN
 16 feb 2019 - Woerden

RS 80

Persoonlijke Aantekeningen

Wandeltocht op: **16-02-2019**
 Afgelegde km: **25**
 Totaal afgelegde km:
 Totaal aantal deelnames:

RS 80

Startnr.: **3007**

RS 80

Randstad - serie































































Oude Hollandse Waterliniepad

Woerden • Weesp • Muiden > 50 km



HOLLANDE
WATERLINIE
LAAT JE VERRASSEN

Noordelijke route

Historie

Het idee van een waterlinie is ontwikkeld vanuit de gedachte dat je met water je land kon verdedigen in tijden van nood. Stukken land werden onder water gezet om vijandige legers tegen te houden. Kleine bewapende scheepjes (platbodems) werden paraat gehouden om bedreigde plaatsen te hulp te komen. De Oude Hollandse Waterlinie ontstond in de Gouden Eeuw (1600-1700). De waterlinie beruiste op het principe dat een onder water gezette strook land aan de oostgrens van Holland het land zou beschermen tegen aanvallen van buitenaf. De linie liep van de grote rivieren tot aan de voormalige Zuiderzee en moest van Holland een onneembare vesting maken. Op de doorgangen lagen vestingsteden die de inundatiesluizen moesten beschermen.



Reconstructiekaart van de inundaties voor de Oude Hollandse Waterlinie en de stad Amsterdam in de jaren 1672 en 1673 (donker blauwe lijn).

De vrijwel aaneengesloten strook laaggelegen land moest bij een dreigende aanval snel onder water worden gezet. En de tussenliggende hogere delen – dijken en kades waaraan de dorpen en stadjes lagen – werden van verdedigingswerken voorzien. Door een laag water van ongeveer 40 à 50 centimeter zou het land voor een leger onbegaanbaar worden en het water voor schepen onbevaarbaar.



De jonge stadhouder Willem III gaf in 1672 het bevel tot de inundaties en de aanleg van forten en versterkingen in het kader van de Oude Hollandse Waterlinie.



Portret van Merno van Coehoorn, rond 1700 een beroemd vestingbouwkundige en ook actief als ontwerper van verdedigingslijnen in land en gewest.



Woerden

Beginpunt Waterliniepad Noord

Reconstructiekaart van de inundaties voor de Oude Hollandse Waterlinie en de stad Amsterdam in de jaren 1672 en 1673 (donker blauwe lijn).

De jonge stadhouder Willem III gaf in 1672 het bevel tot de inundaties en de aanleg van forten en versterkingen in het kader van de Oude Hollandse Waterlinie.

Portret van Merno van Coehoorn, rond 1700 een beroemd vestingbouwkundige en ook actief als ontwerper van verdedigingslijnen in land en gewest.



Woerden

Beginpunt Waterliniepad Noord

De Slag aan de Kruipin, 1672

Woerden is het begin- en eindpunt van het Waterliniepad Noord. De slag om Woerden, in oktober 1672, speelde zich af langs de Oude Rijn ten oosten van de stad. De Nederlandse commandant graaf Nassau Zuylensteyn – een oom van stadhouder Willem III – trachtte Woerden te overmeesteren, maar zijn aanval mislukte. Ca. 600 Nederlandse soldaten kwamen om, waaronder Nassau Zuylensteyn, en een deel van Woerden ging in vlammen op, maar de Fransen wisten de baas te blijven.

In de 18e eeuw groeide Woerden uit tot een belangrijke vestingstad van de Oude Hollandse Waterlinie. Om de oude stadswal, met onder meer het kasteel, werd een tweede modernere vestingwal aangelegd. De bijbehorende verdedigingsgracht bestaat nog. Ten (noord)oosten van de stad verzeen in die tijd de forten langs de Oude Rijn: het Fort Kruipin ten noorden van de Rijn en aan de overkant het grotere Fort Oranje (ook wel Fort De Vrijheid genoemd). Vanuit de lucht zijn de omtrekken van die vestingwerken nog waar te nemen.



De Slag aan de Kruipin in oktober 1672 eiste honderden doden.



Topografische kaart rond 1700 met de Waterlinie forten.



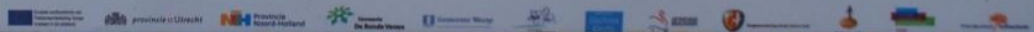
De contouren van het kleine Fort Kruipin en het grotere Fort Oranje zijn vanuit de lucht nog waarneembaar.



Rood ●●●●● Waterliniepad OHWL
Groen ●●●●● Alternatieve Route



Deze publicatie is mede mogelijk gemaakt dankzij organisatorische medewerking en/of financiële bijdragen van:







Welkom op het Landgoed Bredius

Stichting Landgoed Bredius
Het Landgoed Bredius is eigendom van de gemeente Woerden. Het wordt beheerd en ontwikkeld door de Stichting Landgoed Bredius. Door een duurzaam beheer en het samenbrengen van organisaties en burgers bij het landgoed wordt de rijkdom aan natuur en recreatie van de rijkdom, de cultuurhistorie en de recreatieve en educatieve functies in dit landgoed.

Ontstaansgeschiedenis

Toen

Nu

In 1824 kocht Jacobus Bredius, notaris en burgemeester van Woerden, 7 hectare grond van steenfabrikanten. Het gebied bestond uit weiland, hakhoutbos en klei- & zandgravingen. In 1852 werd de boerderij gebouwd. Ruim 140 jaar was het gebied in bezit van de Brediusfamilie, die het landgoed uitbreidde, beheerde en verfraaide. Dankzij de inzet van de burgers van Woerden werd bebouwing in de jaren '70 voorkomen en kreeg het gebied zijn huidige inrichting als openbaar park, met een omvang van 22 hectare.

Historische gebouwen

Hofstede Botestein (1852)
Hofstede Botestein is een historische langhuisboerderij in vroeg-neogotische stijl. De voorzijde is symmetrisch ingedeeld en de boerderij heeft een rieten zadeldak. In 2008 werd de boerderij ernstig beschadigd door brand.

Zomerhuis en wagenschuur
Bij de boerderij hoort het voormalige zomerhuis met wagenschuur, vroege de Brediuschuur, tegenwoordig NHN centrum InBredius, centrum voor natuur- en milieueducatie.

Villa Rijnsaard (1863)
In 1863 liet Cornelis van Bredius Villa Rijnsaard bouwen, een in neoclassicistische stijl gebouwd landhuis. Bij de villa hoort onder meer een fruitkooi.

Natuur en landschap

De groene long van Woerden
Landgoed Bredius is de groene long van Woerden. Het ligt in het overgangsbied tussen de Oude Rijn en het lage polderland bij Kamerik. Op veel plaatsen in het park heb je doorkijkjes naar dit open polderlandschap.

Slingerbos
Er zijn veel restanten bewaard gebleven van de zgn. klei-gravingen, kam hiervan is het door de familie Bredius aangelegde Slingerbos, een uniek stiltegebied.

Flora en fauna
Het landgoed bezit een rijke biodiversiteit, met veel planten- en vogelsoorten. Er zijn minstens 140 verschillende soorten paddenstoelen geteld.

Fruittel

Een historisch bedrijf
Het Landgoed Bredius werd door de familie Bredius geleid als landbouwbedrijf met veeteelt en zuivel, maar kwam later ook fruitteelt bij. De grond in de omgeving van de Oude Rijn is voor boomgaarden zeer geschikt. Rond 1863 had het landgoed tussen de 400 en 500 bomen.

Hoogstamboomgaarden met oude soorten
Aan beide kanten van het oude Slingerbos zijn twee hoogstamboomgaarden bewaard gebleven en verder in het park nog enkele kleinere gaarden. Met oude soorten zoals Zure en Zure Bellefleur, Zure Pippeling, Jultpeer, Alouderpeer en Klomperpeer.



